

TEMPORISATION

Voici encore une fonction que l'on rencontre sur les haut de gamme, mais qui apporte une fois de plus un petit confort supplémentaire : le ralentissement des servos ou des fonctions.

MAIS PAS SI VITE !

On demande toujours à disposer de servos plus rapides, d'une transmission qui donne une réponse en temps vraiment réel à nos ensembles émission-réception. Il est pourtant des cas où trop vite est un handicap ! Un exemple type : les volets. Commandés par un inter à 3 positions, ils vont sortir d'un coup, et il y a gros à parier que la trajectoire va donner un bel à-coup ! Si seulement ils pouvaient sortir en douceur...

TEMPORISATION

On a commencé par trouver sur le marché de petits modules à interposer entre récepteur et servo pour ralentir ceux-ci. C'était déjà un progrès. Mais nos émetteurs haut de gamme actuels nous le permettent en direct depuis l'écran ! On va pouvoir ralentir soit un servo, soit, et c'est mieux encore, une fonction. Ainsi, pour reprendre le cas des volets, affecter un délai de 2 ou 3 secondes à la sortie des volets suffit à totalement gommer cette vilaine saccade. De plus, les compensations suivant l'ordre sur les volets, la profondeur

viendra en douceur effectuer sa correction et tout le monde sera étonné de la fluidité de vos changements de configurations.

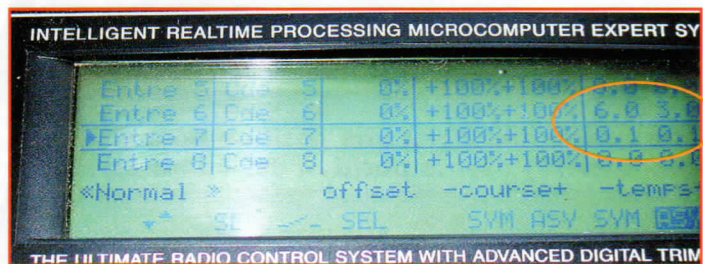
Avec les phases de vol, on peut aussi temporiser le passage de l'une à l'autre pour le même résultat.

ASTUCE

Il vous est peut-être arrivé d'être en panne de deux servos identiques pour par exemple des ailerons... Vous en avez deux de taille semblable, mais un est plus rapide que l'autre, et vous voulez vraiment voler vite, pas le temps d'aller en acheter un pour réaliser un montage correct... Utilisez la fonction de temporisation sur le plus rapide pour le ralentir à la vitesse du plus lent et vous pouvez voler. Je ne dis pas que c'est la solution idéale, mais avouez que ça peut dépanner !

TRAIN DE WARBIJD

Vous équipez votre nouveau T6 de trains rentrants mécaniques. Le cas courant est d'installer un servo spécial train rentrant (tout ou rien) qui anime les deux jambes. Mais comme tout le monde, vous avez bien vu sur les films d'époque que les trains de ces avions ne rentrent jamais en même temps, ni à la même vitesse... Un servo classique par train et deux voies mixées vont vous aider : affectez chaque voie d'un temps différent, et voilà vos jambes qui remontent chacune à son rythme, doucement, en prime ! Et le coût ? Deux servos puissants, mais pas forcément ultra précis, suffisent et coûtent rarement plus qu'un unique servo spécial train rentrant...



Règlez voie par voie du temps de réponse de la commande dans la colonne la plus à droite. On voit que l'on peut aussi bien afficher des temps de plusieurs secondes qu'un très léger ralentissement à 0,1 s près pour égaliser la réponse de servos.



Le Throttle Delay ralenti uniquement les variations de régime.

MOTEUR

Parfois, la fonction de temporisation est limitée à des voies spécifiques. Le "Throttle Delay" par exemple est dédié à la commande de gaz et permet de ralentir uniquement celle-ci. Ce peut être un moyen de piloter un réacteur, avec lequel les mises de gaz doivent être appliquées avec beaucoup de douceur ou pour éviter les à-coups sur un électrique à très forte réduction.

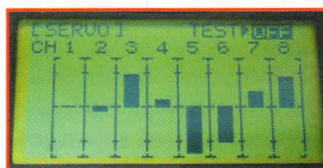
AFFICHAGE DES SERVOS

Un mini chapitre pour une fonction toute simple mais tellement pratique !

Les émetteurs à écran à matrices de point proposent de plus en plus cette fonction : l'affichage des servos, c'est à dire de la position des servos. Sous forme de barres avec chacune un curseur, vous visualisez ce que doivent faire les servos quand vous actionnez les manches et autres organes de commandes. La position s'affiche aussi parfois en valeur numérique, et c'est aussi un des points utiles lors de la mise au point d'un modèle. En dehors de "faire joli", cette fonction

présente un intérêt majeur : vous aider à vous souvenir de "qui fait quoi", c'est à dire de l'ordre des sorties du récepteur.

De plus, vous pouvez visualiser les effets des mixages, d'un différentiel, et notez la valeur numérique par exemple d'un décalage de trim à l'issue d'un vol, afin de pouvoir intégrer une valeur identique dans un mixage de compensation sans tâtonner. Une fonction qui mérite largement qu'on l'utilise !



Graphes verticaux ou horizontaux, l'affichage des servos facilite la compréhension de sa radio.

